



**SLOVENSKÝ RALLY POHÁR
REGIONÁLNY RALLY POHÁR
POHÁR ORGANIZÁTORA
RALLYŠKOLA**

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

OBSAH

1.	Úvod	3
2.	Organizácia	3
3.	Program	4
4.	Prihlášky	5
5.	Poistenie	7
6.	Reklama a identifikácia	7
7.	Pneumatiky	7
8.	Pohonné hmoty	7
9.	Obhliadka trate	8
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	11
15.	Záverečné kontroly a protesty	11
Príloha 1	Časový harmonogram RS	12
Príloha 2	Činovník pre styk s jazdcami	13
Príloha 3	Štartovné čísla a reklamy	13
Príloha 4	Rallyškola – zmeny oproti ZU	14

1. ÚVOD

1.1 RALLY MAAD SEČOVCE sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally (FIA ŠPRR) s úpravami pre SRP, technickými predpismi SAMŠ (týkajúcich sa národných vozidiel), kódexami WADA/NADA a antidopingovými predpismi FIA aj v znení neskorších predpisov. Platia národné predpisy o cestnej premávke. Pokiaľ tieto Zvláštne ustanovenia neustanovujú inak, platia ustanovenia vyššie uvedených predpisov.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych stanovien budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári).

FIA ŠPRR sú zverejnené na <https://www.fia.com/regulations/category/117>, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

1.2 Povrch trate: Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate	SRP, PO, RŠ	RRP
celková dĺžka trate:	97,90 km	21,10 km
počet RS:	5	4
celková dĺžka RS:	26,60 km (27,17 %)	21,1 km (27,91 %)
počet sekcií:	4	4
počet etáp:	1	1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- Slovenský Rally Pohár 2023 – 2. podujatie (SRP)
- Pohár organizátora (PO)
- Regionálny Rally Pohár (RRP)
- Rallyškola (RŠ)

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 230117/2023

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

Slovenský zväz technických športov Základná organizácia Slovtransgaz

adresa: Obchodná 183/14, 078 01 Sečovce, Slovenská republika

mobil: +421 902 385 839

e-mail: axdargovdubiny@gmail.com

webstránka: www.rallymaadsecovce.pageride.sk

2.4 Organizačný výbor

Slavomír Kramer st. - predseda, Rastislav Bánoci, Zdenka Frývaldská, Vlastimil Jenčík, Adrián Kramer, Slavomír Kramer ml., Radoslav Marjov, Martin Poľačko, Vladimír Stroka

2.5 Športoví komisári

predseda TBA

2.6 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár TBA

hlavný časomerač TBA

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže Rastislav Bánoci

zástupca riaditeľa súťaže TBA

tajomník súťaže Adrián Kramer

hlavný bezpečnostný komisár Radoslav Marjov

hlavný lekár Andryi Totvtýn

vedúci spojenia Jozef Vojtko

starostlivosť o jazdcov Zdenka Frývaldská

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum a čas: 02.04.2023 24:00

Uzávierka prihlášok

dátum a čas: 09.04.2023 24:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania

dátum a čas: 11.04.2023

Zverejnenie mapy

dátum a čas: 11.04.2023

Uzávierka objednávok na služby a priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 11.04.2023

Riaditeľstvo súťaže

začiatok činnosti: 14.04.2023 08:00

ukončenie činnosti: 15.04.2023 18:00

Oficiálna informačná tabuľa

digitálna informačná tabuľa (DIT) – aplikácia „Sportity“, heslo: RALLYMAADSECOVCE23

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Blatná ulica, Sečovce – Priemyselný areál

GPS: 48°41'54.8"N 21°39'56.3"E

dátum a čas: 14.04.2023 08:00

Výdaj itinerárov a dokumentov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Námestie sv. Cyrila a Metoda 43/27, 078 01 Sečovce

GPS: 48°42'10.6"N 21°39'16.7"E

dátum a čas: 14.04.2023 08:00 – 14:30

Administratívne preberanie - podľa harmonogramu zverejneného v DIT

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 14.04.2023 08:00 – 14:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

- podľa harmonogramu zverejneného v DIT

miesto: parkovisko za Mestským úradom na Námestí sv. Cyrila a Metoda 43/27, 078 01 Sečovce

GPS: 48°42'10.6"N 21°39'16.7"E

dátum a čas: 14.04.2023 08:30 – 15:00

Obhliadka trate

dátum a čas: 14.04.2023 10:00 – 15:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 14.04.2023 15:30

Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart 1. etapy

miesto: DIT

dátum a čas: 14.04.2023 16:30

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, pred budovou Mestského úradu na Námestí sv. Cyrila a Metoda 43/27, 078 01 Sečovce

GPS: 48°42'10.6"N 21°39'16.7"E

dátum a čas: 14.04.2023 17:00

Rozprava jazdcov – pre jazdcov s dennou licenciou

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 14.04.2023 19:00

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Service OUT
dátum a čas: 15.04.2023 08:30

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa, pred budovou Mestského úradu na Námestí sv. Cyrila a Metoda
43/27, 078 01 Sečovce
GPS: 48°42'10.6"N 21°39'16.7"E
dátum a čas: 15.04.2023 14:34

Záverečná technická kontrola

miesto: MB pneu, Obchodná 9/17, 078 01 Sečovce
GPS: 48°42'02.9"N 21°39'41.0"E
dátum a čas: 15.04.2023 po cieľovej rampe

Zverejnenie predbežných klasifikácií

miesto: DIT
dátum: 15.04.2023 16:30

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok

- redukovaným vkladom: 02.04.2023 24:00
- s normálnym vkladom: 09.04.2023 24:00

Platba redukovaného vkladu musí byť uhradená najneskôr v deň uzávierok prihlášok s redukovaným vkladom. V prípade platby redukovaného vkladu po termíne uzávierky prihlášok s redukovaným vkladom, nemusí byť súťažiaci na súťaž prijatý, resp. musí doplatiť rozdiel pri registrácii na obhliadku trate.

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.sams-asn.sk/prihlaska3 do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na adresu organizátora uvedenú v bode 2.3 (možné aj mailom):

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiacieho

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku sú súčasťou elektronickej prihlášky.

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom webstránky. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku, jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísanú ju predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100.

4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP, Prílohy K FIA MŠP alebo s národnými technickými predpismi SAMŠ.

4.3.2.1 SRP: zúčastniť sa môžu vozidlá:

- a) skupiny A+A/SK, N+N/SK, F, P, R1 budú rozdelené do tried: RP1: do 1400 cm³
RP2: nad 1400 do 1600 cm³
RP3: nad 1600 do 2000 cm³
RP4: nad 2000 cm³
- b) skupiny R2 a R3 budú zaradené RP5

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu.

4.3.2.2 PO: zúčastniť sa môžu vozidlá:

Skupiny A+A/SK, N+N/SK, H, NH, F, P, SRC, WRC/SK, HK4, HK5, R1, R2, R3, R4, R5, Rally5, Rally4, Rally3, Rally2, RGT, NGT budú rozdelené do tried: PO1: vozidlá do 1400 cm³
PO2: nad 1400 do 1600 cm³
PO3: nad 1600 do 2000 cm³
PO4: nad 2000 cm³

Pri počte vozidiel menej ako 4 sa daná trieda spojí s vyššou triedou.

Vozidlá s dieselovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu.

Tieto vozidlá musia byť testované a musia mať platný PŠV. Pre vozidlá aj pre posádku platia bezpečnostné predpisy ako pre MSR. Jazdci s licenciou s obmedzením pre SRP sa môžu podujatia zúčastniť len s vozidlom spôsobilým pre SRP.

Zúčastniť sa môžu jazdci a spolujazdci, ktorí majú minimálne 18 rokov, sú držiteľmi VP pre skupinu B a sú držiteľmi celoročnej licencie jazdca SAMŠ (minimálne s obmedzením pre SRP) alebo sú držiteľmi licencie z krajiny CEZ.

4.3.2.3 RRP:

Spôsobilé vozidlá: majú byť v súlade s predpismi pre skupiny A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, HK4, HK5, R1, R2, R3. Nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV.

Bezpečnostné požiadavky:

- bezpečnostná klieťka podľa Prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P, v prípade vozidiel s objemom nad 2000 cm³ v prevedení ako pre skupinu F NTP,
- sedadlo vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti,
- bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia.

Vozidlá budú rozdelené:

- X1 – 4x4 alebo predný pohon s objemom do 1300 cm³
 - X2 – 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1300 cm³ – do 1600 cm³
 - X3 – 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1600 cm³ – do 2000 cm³
 - X4 – 4x4 alebo predný pohon s objemom nad 2000 cm³
 - X5 – zadný pohon s objemom do 1600 cm³
 - X6 – zadný pohon s objemom nad 1600 cm³
- Pri počte vozidiel menej ako 4 sa daná trieda spojí s vyššou triedou.

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu.

4.4 Prihlasovacie vklady

4.4.1 Prihlasovacie vklady

	SRP	PO	RRP	RŠ
platba 7 a viac dní pred uzávierkou prihlášok	135 €	170 €	130 €	70 €
platba menej ako 7 dní pred uzávierkou prihlášok	+100 €	+100 €	+100 €	+100 €
s odmietnutím voľiteľnej reklamy: + 80% ku každej sume				

4.4.2 Prihlasovacie vklady zahŕňajú:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

itinerár	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada
reklamy organizátora	sada
tabuľka Service	1
označenie vozidiel na obhliadku	1
jazdný výkaz na obhliadku trate	1

4.4.3 Ďalšie tabuľky „Auxiliary“/„Service“ bude možné zakúpiť v cene 20 € na sekretariáte súťaže. Vozidlá nimi označené bude možné umiestniť do servisnej zóny vyhradenej pre daný team, resp. do vyznačeného parkoviska v blízkosti servisného parkoviska.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

- 45 m² pre vozidlá SRP, RRP, RŠ
- 55 m² pre vozidlá PO

Na základe požiadavky súťažiacieho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Slavomír Kramer:

banka: SLSP, a.s., pobočka Trebišov,

č. účtu: 5151182561/0900

IBAN: SK71 0900 0000 0051 5118 2561,

SWIFT: GIGASKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca.

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnila,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu do 13.04.2023 17:00.

5. POISTENIE**5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 6574436169, ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci rally resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 3 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude skontrolované na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 3 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora, bude každé porušenie potrestané riaditeľom súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.3 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka, bude udelený peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisov pre rok 2023 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013.

Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

8. PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích priestoroch, resp. na čerpacích staniách, ak sú uvedené v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie**

Pri výdaji itinerárov každá posádka dostane:

- identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.
- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý musí odovzdať na sekretariáte súťaže do **14.04.2023 16:30**.

9.2 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

- 9.2.1** Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy jednotlivými RS.
- 9.2.2** Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.
- 9.2.3** Je dovolená jazda v protismere iba za účelom obhliadky RS v protismere.
- 9.2.4** Prekročenie povolenej rýchlosti bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže – nasledovne:
- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| - prekročenie rýchlosti do 10%: | bez pokuty |
| - prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: | 5 € na 1 km/hod. |
| - prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: | časová penalizácia 20 sekúnd |
| - prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: | časová penalizácia 60 sekúnd |
| - prekročenie rýchlosti nad 100 %: | časový trest 5 minút. |
- 9.2.5** Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.
- 9.2.6** Ak na štarte RS budú traťoví komisári, posádka je povinná zastať a dať si zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.
- 9.2.7** Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,...) bude kontrolované rozhodcami faktu. Maximálna povolená rýchlosť bude kontrolovaná radarom.
- 9.2.8** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustení na štart.
- 9.2.9** Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do 15.04.2023 8:30 na riaditeľstve súťaže.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a AČR)
- doplnenie všetkých detailov v prihláške, kompletne vyplnený technický preukaz
- potvrdenie o poistení vozidla
- športový a technický preukaz vozidla

Zahraničným posádkam sa dôrazne odporúča mať uzavreté poistenie liečebných nákladov v zahraničí.

10.2 Časový harmonogram

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom individuálnom čase, podľa harmonogramu zverejneného na DIT a pri potvrdení štartu.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční na parkovisku za Mestským úradom na Námestí sv. Cyrila a Metoda 43/27 v Sečovciach dňa 14.04.2023 v čase 08:30 – 15:00 podľa časového harmonogramu, ktorý bude zverejnený na DIT a pri potvrdení štartu.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby a FHR (ak im predpisy ukladajú jeho použitie), ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole

v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor...)

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Štarty

12.1.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční prejazdom cez štartovú rampu umiestnenou pred budovou Mestského úradu na Námestí sv. Cyrila a Metoda 43/27 v Sečovciach 14.04.2023 17:00 v opačnom poradí štartových čísel (bude zverejnené na DIT). Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažná kombinéza je povinná.

12.1.2 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola pred tyčou, ktorú tam umiestni časomerač, aby sa určila presná poloha štartu. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30" a následne ukáže na štartovacie hodiny
- 5 s – červený terčik sa zmení na žltý
- štart – display zobrazí „0“ a žltý terčik sa zmení na zelený.

V ostatnom platia ustanovenia čl. 48 FIA Predpisov.

12.2 Organizácia cieľa rally

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa časového harmonogramu a itinerára súťaže.

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 19:00 vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd do záverečného UP nie je povolený.

12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené 14.04.2023 08:00.

12.4.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4.

12.4.2 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup ďalšie servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ alebo „Auxiliary“ pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team.

Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska.

12.4.3 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.4.4 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.4.5 Príviesne vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.4.6 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 €.

12.5 Tankovanie

12.5.1 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích priestoroch, resp. na čerpacích staniách, ak sú uvedené v itinerári.

12.5.2 Vo vnútri tankovacej zóny sú povolené iba tie činnosti, ktoré sa priamo týkajú tankovania súťažného vozidla.

12.5.3 Pri vstupe do tankovacej zóny musí všetok personál podieľajúci sa na tankovaní paliva nosiť oblečenie, ktoré poskytuje potrebnú ochranu pre ohňom a zahŕňa minimálne: dlhé nohavice, top s dlhým rukávom, uzavretú obuv, rukavice a kuklu.

12.5.4 Motory musia byť počas tankovania vypnuté.

12.5.5 Vyžaduje sa, aby posádky počas tankovania ostali mimo vozidla.

12.5.6 Výhradne za účelom pomoci pri tankovaní vozidla môžu do tankovej zóny vstúpiť 2 členovia každého tímu.

12.6 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.7 Retardéry

12.9.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou...).

12.9.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér.

12.9.3 V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v kolónke „Informácia“ uvedené slovo „RETARDÉR“.

12.9.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s

- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na **telefónne číslo +421 902 509 363**.

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.9 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané úmyselné zahrievanie pneumatík.

12.10 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo: **+421 902 509 363** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. zametaciemu (šachovnicovému) vozidlu.

12.11 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia to písomne oznámiť pri administratívnom preberaní. Upevnenie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná nahlásiť jej použitie a dať si skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činnovník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	licencie

14. CENY

14.1 Budú udelené ceny:

- 14.1.1 SRP:** - v absolútnom poradí 1.-3. miesto
- v klasifikácii jednotlivých tried 1.-3. miesto
- 14.1.2 PO:** - v absolútnom poradí 1.-3. miesto
- v klasifikácii jednotlivých tried 1.-3. miesto
- 14.1.3 RRP:** - v absolútnom poradí 1.-3. miesto
- v klasifikácii jednotlivých tried 1.-3. miesto

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená iba víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch MB pneu, Obchodná 9/17, 078 01 Sečovce. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Depozit za protest je 165 €.

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Depozit za národné odvolanie je 670 €.

.....
predseda organizačného výboru

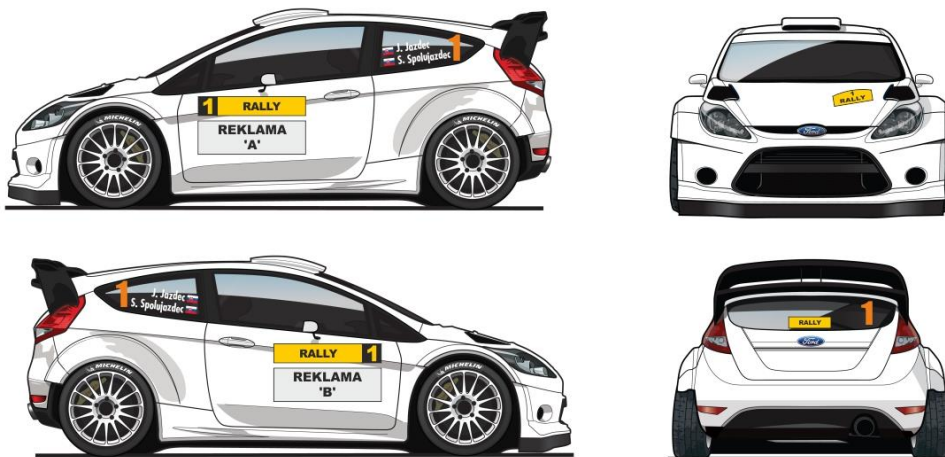
Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 15.3.2023 so schvaľovacím číslom 230117/2023

Príloha 1: Časový harmonogram RS

Leg 1 / 1. etapa – SRP, PO, RŠ						Saturday 15.04.2023	
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dižka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					08:30	Section 1
RZ 1	Refuel – Servis Sečovce Distance to next refuel	26,60	71,30	97,90			
1	Dargov		7,30	7,30	0:14	08:44	
SS 1	Dargov 1	5,50				08:47	Section 2
1A	Regroup&Technical Zone IN		8,95	14,45	0:20	09:07	
1B	Regroup&Technical Zone OUT				0:40	09:47	
2	Dargov		6,30	6,30	0:10	09:57	Section 3
SS 2	Dargov 2	5,50				10:00	
2A	Service IN		9,50	15,00	0:19	10:19	
	Service A	(11,00)	(32,05)	(43,05)	0:30		Section 4
2B	Service OUT					10:49	
3	Dargov		7,30	7,30	0:14	11:03	
SS 3	Dargov 3	5,50				11:06	Section 3
3A	Regroup&Technical Zone IN		8,95	14,45	0:20	11:26	
3B	Regroup&Technical Zone OUT				1:00	12:26	
3C	Service IN		2,00	2,00	0:05	12:31	Section 4
	Service B	(5,50)	(18,25)	(23,75)	0:30		
3D	Service OUT					13:01	
4	Sečovce		3,90	3,90	0:09	13:10	Section 4
SS 4	Sečovce 1	5,05				13:13	
4A	Regroup&Technical Zone IN		6,90	11,95	0:16	13:29	
4B	Regroup&Technical Zone OUT				0:40	14:09	Section 4
5	Sečovce		3,30	3,30	0:06	14:15	
SS 5	Sečovce 2	5,05				14:18	
5A	Cieľ rally - Podium		6,90	11,95	0:16	14:34	
Totals Leg 1		26,60	71,30	97,90			

Leg 1 / 1. etapa – RRP						Saturday 15.04.2023	
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					09:10	Section 1
RZ 1	Refuel – Servis Sečovce Distance to next refuel	11,00	32,05	43,05			
1	Dargov		7,30	7,30	0:14	09:24	
SS 1	Dargov 1	5,50				09:27	Section 2
1A	Regroup&Technical Zone IN		8,95	14,45	0:20	09:47	
1B	Regroup&Technical Zone OUT				0:40	10:27	
2	Dargov		6,30	6,30	0:10	10:37	Section 3
SS 2	Dargov 2	5,50				10:40	
2A	Regroup&Technical Zone IN		8,95	14,45	0:20	11:00	
2B	Regroup&Technical Zone OUT				2:05	13:05	Section 4
2C	Service IN		2,00	2,00	0:05	13:11	
	Service A	(11,00)	(33,05)	(44,05)	0:30		
2D	Service OUT					13:41	Section 4
3	Sečovce		3,90	3,90	0:09	13:50	
SS 3	Sečovce 1	5,05				13:53	
3A	Regroup&Technical Zone IN		6,90	11,95	0:16	14:09	Section 4
3B	Regroup&Technical Zone OUT				0:40	14:49	
4	Sečovce		3,30	3,30	0:06	14:55	
SS 4	Sečovce 2	5,05				14:58	Section 4
4A	Cieľ rally - Podium		6,90	11,95	0:16	15:14	
Totals Leg 1		21,10	54,50	75,60			

Príloha 2: Činovník pre styk s jazdcami**Zdenka Frývaldská****Tel. +421 902 509 363****Príloha 3:** Nálepky a umiestnenie reklám

- Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:
- povinná reklama organizátora „štartovné číslo s logom súťaže“
 - voliteľná reklama organizátora: A: „partneri súťaže“
B: „partneri súťaže“

Príloha 4: Rallyškola – zmeny oproti ZU**3. PROGRAM****Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy**

miesto: DIT

dátum a čas: 15.04.2023 16:15

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa len Rallyškoly končí v ČK 5A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

14. CENY - neplatí**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY – neplatí**